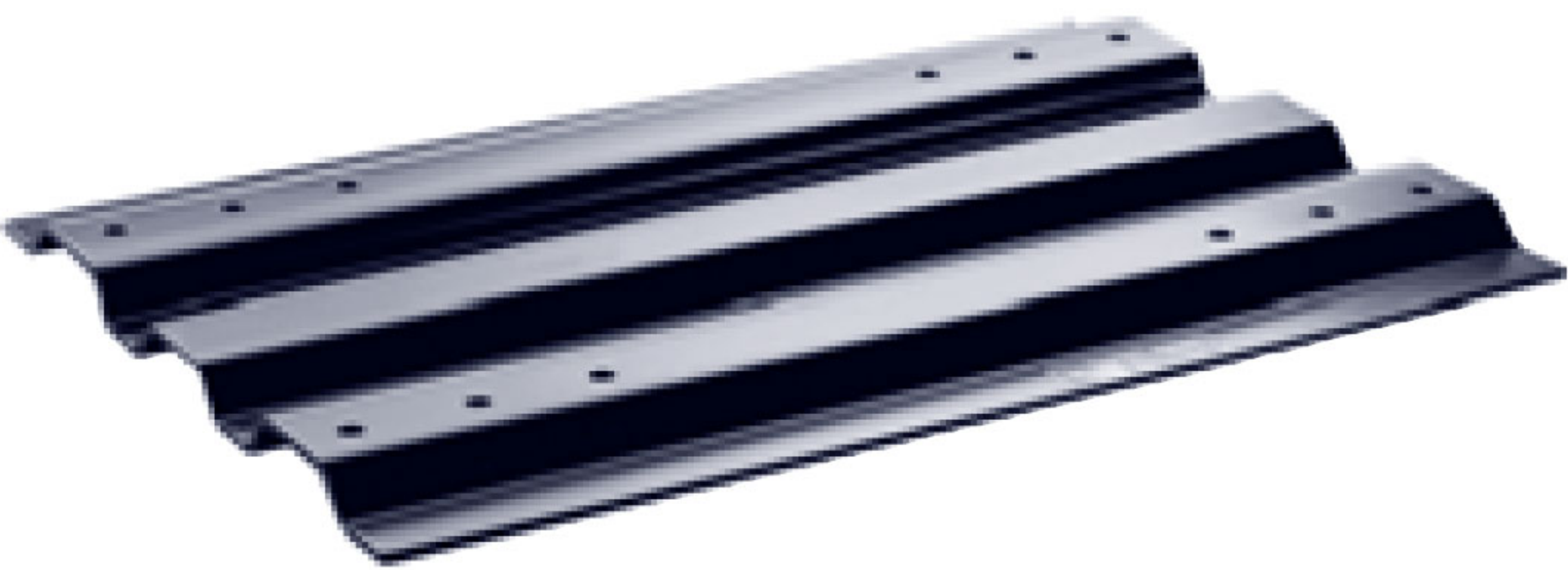
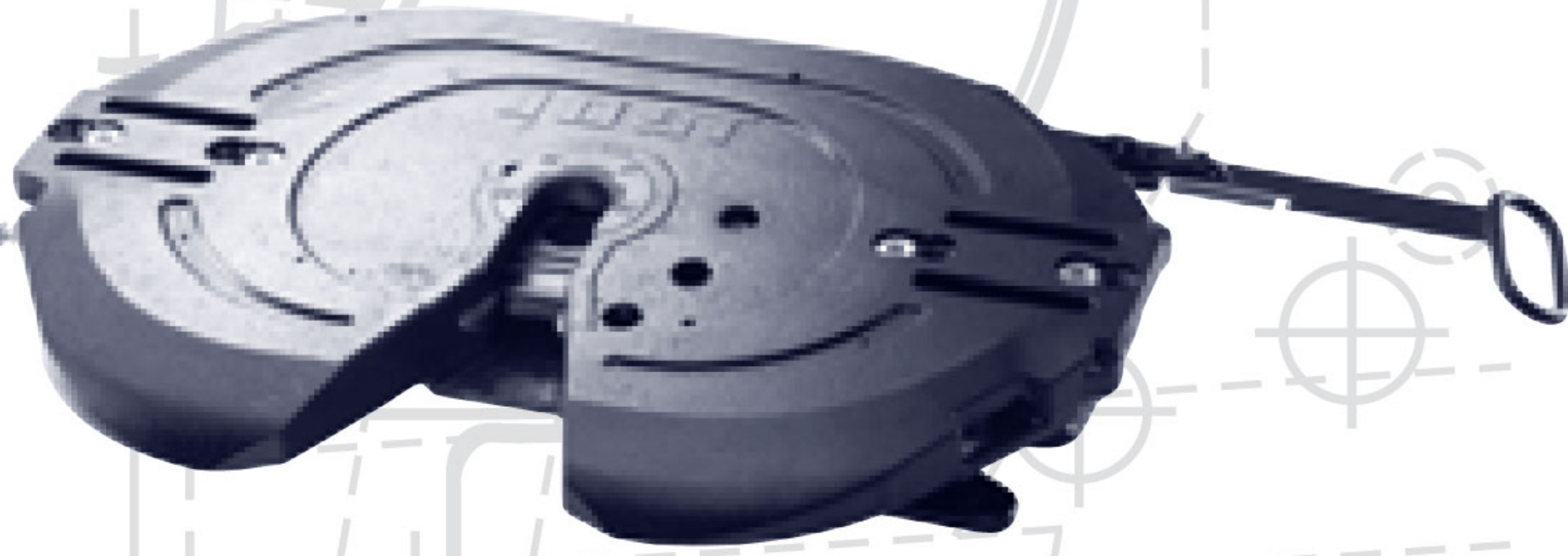


# JOST



## Koppelschotels en montageplaten

Koppelschotels zijn opbouwdelen voor trekkers en zorgen voor het koppelen van opleggers aan trekkers.

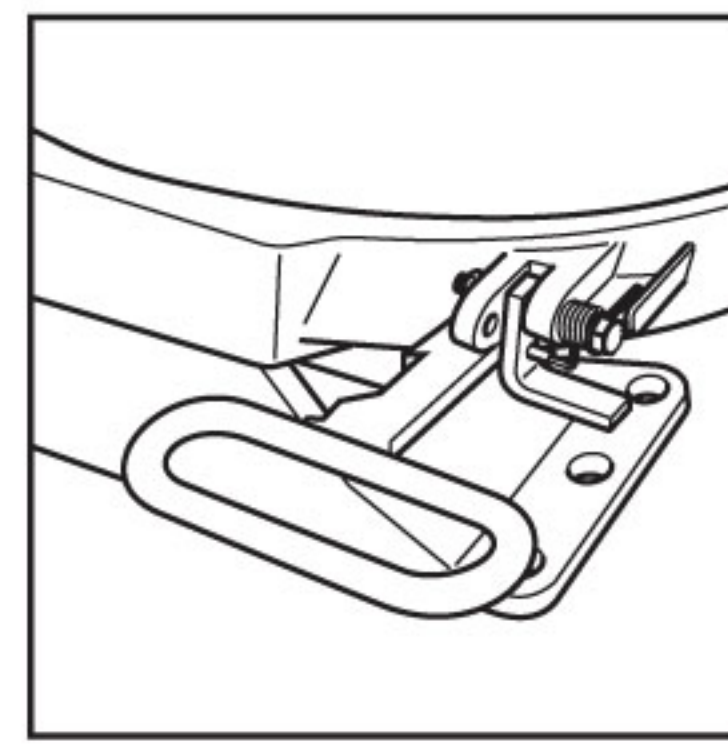
Koppelschotels zijn onderdelen waarvoor een constructievergunning nodig is om voertuigen te verbinden waaraan de hoogste veiligheidseisen worden gesteld. Voor iedere toepassing kan een passende koppelschotel worden geleverd – op deze wijze is altijd een veilige koppeling tussen de trekker en de oplegger gegarandeerd.

Bij de montage, ombouw achteraf en vervanging van koppelschotels, dienen de betreffende nationale voorschriften en de montage- en bedieningsinstructies van JOST in acht te worden genomen.

De JSK 42 is leverbaar met een grote keuze aan lagerbokken in alle gebruikelijke bouwhoogtes en gatenpatronen voor plaat- en framemontage. Afhankelijk van de uitvoering en bouwhoogte is een gewichtsreductie van 30 tot 60 kg mogelijk. Afhankelijk van de uitvoering en bouwhoogte wordt een gewichtsbesparing verkregen van 30 tot 60 kg. Een opvallend kenmerk van deze koppelschotel is ook de eenvoudige bediening: dankzij de comfort sluihendel kan de JSK 42 met één hand worden ontzekerd en geopend.

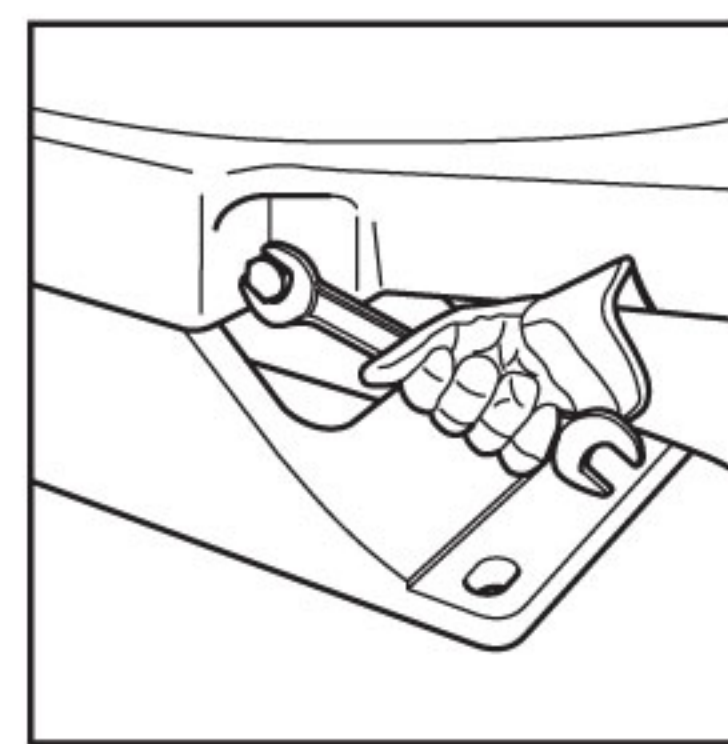
## Algemene kenmerken

JOST koppelschotels voldoen aan de hoogste eisen m.b.t. veiligheid, aangename service en bediencomfort. Dat heeft de volgende voordelen:



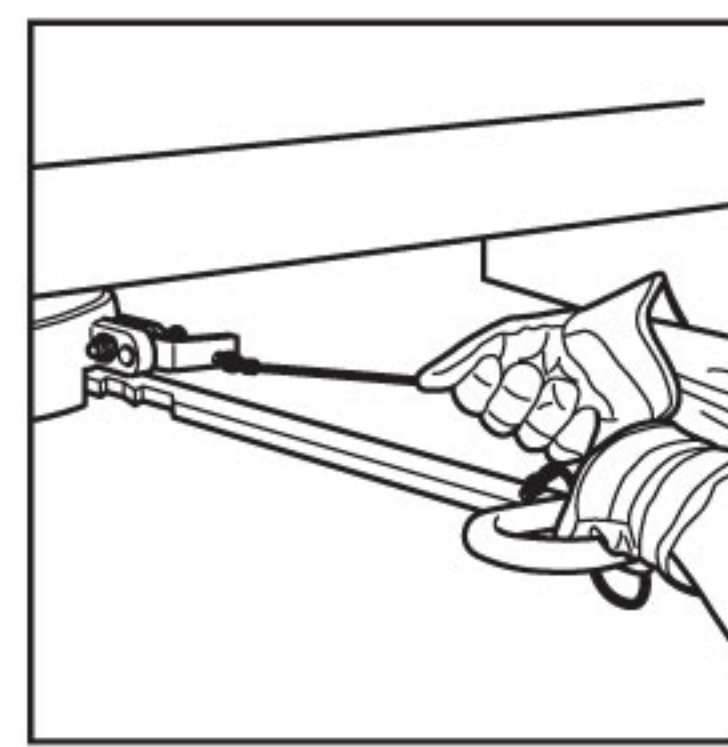
### Veiligheid

- Hoge betrouwbaarheid
- Te gebruiken bij complexe belastingseisen
- Automatische veiligheidssluiting
- Alleen zichtcontrole nodig op correcte beveiliging
- Bescherming tegen onbevoegd openen door hangslot mogelijk



### Gemakkelijke service

- Traploos natrekken van de sluiting, daardoor weinig slijtage
- Eenvoudig vervangbare slijtring
- Eenvoudig vervangbare glijschijven
- Vervanging van de versleten delen zonderdemontage van de koppelschotel



### Bediencomfort

- Lange, makkelijk te bereiken trekking
- Bediening zonder vervuiling van de bediener mogelijk
- Op scherp zetten van de sluiting door trekkabel
- JSK 42: Bediening met een hand zonder val en trekkabel

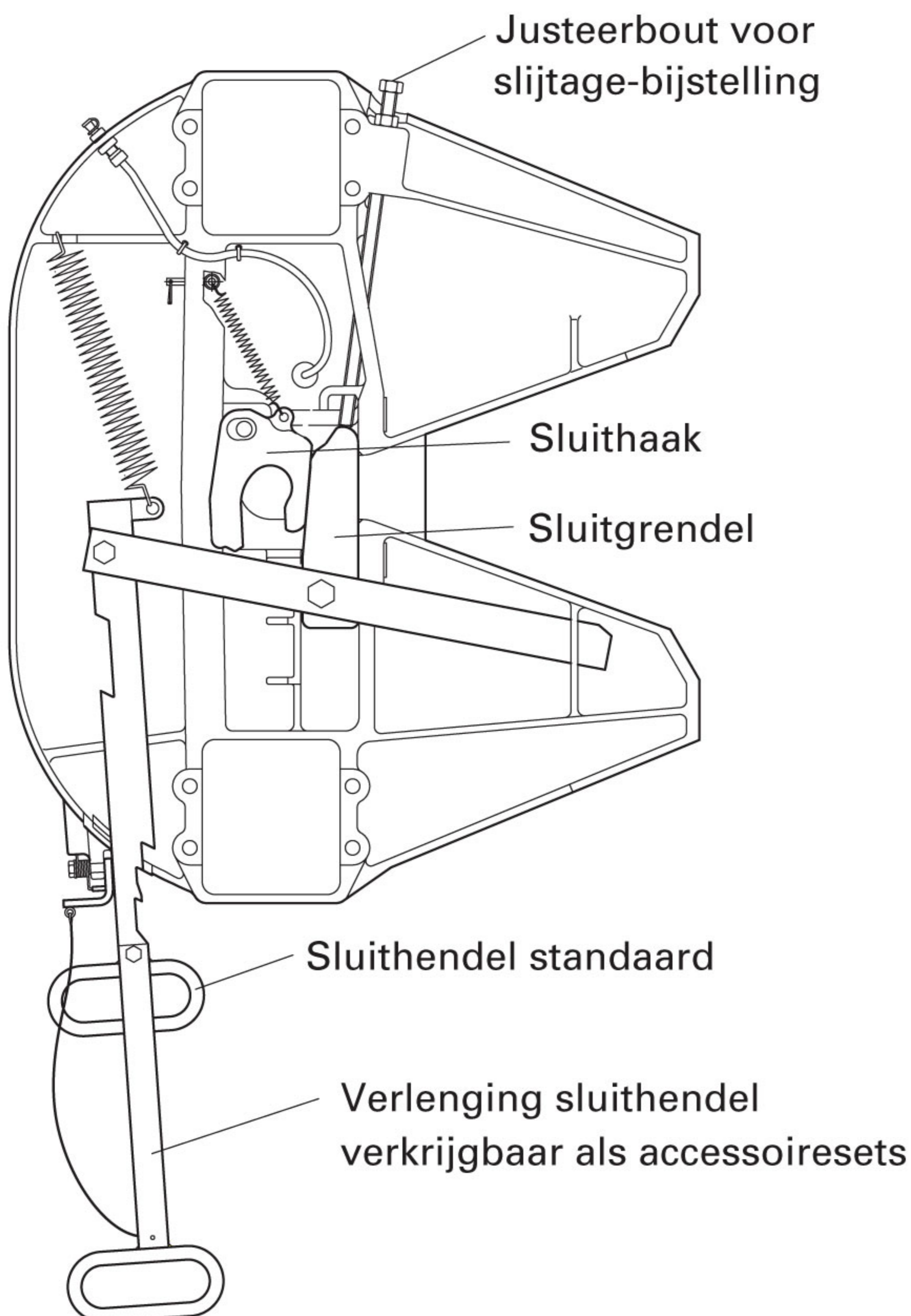
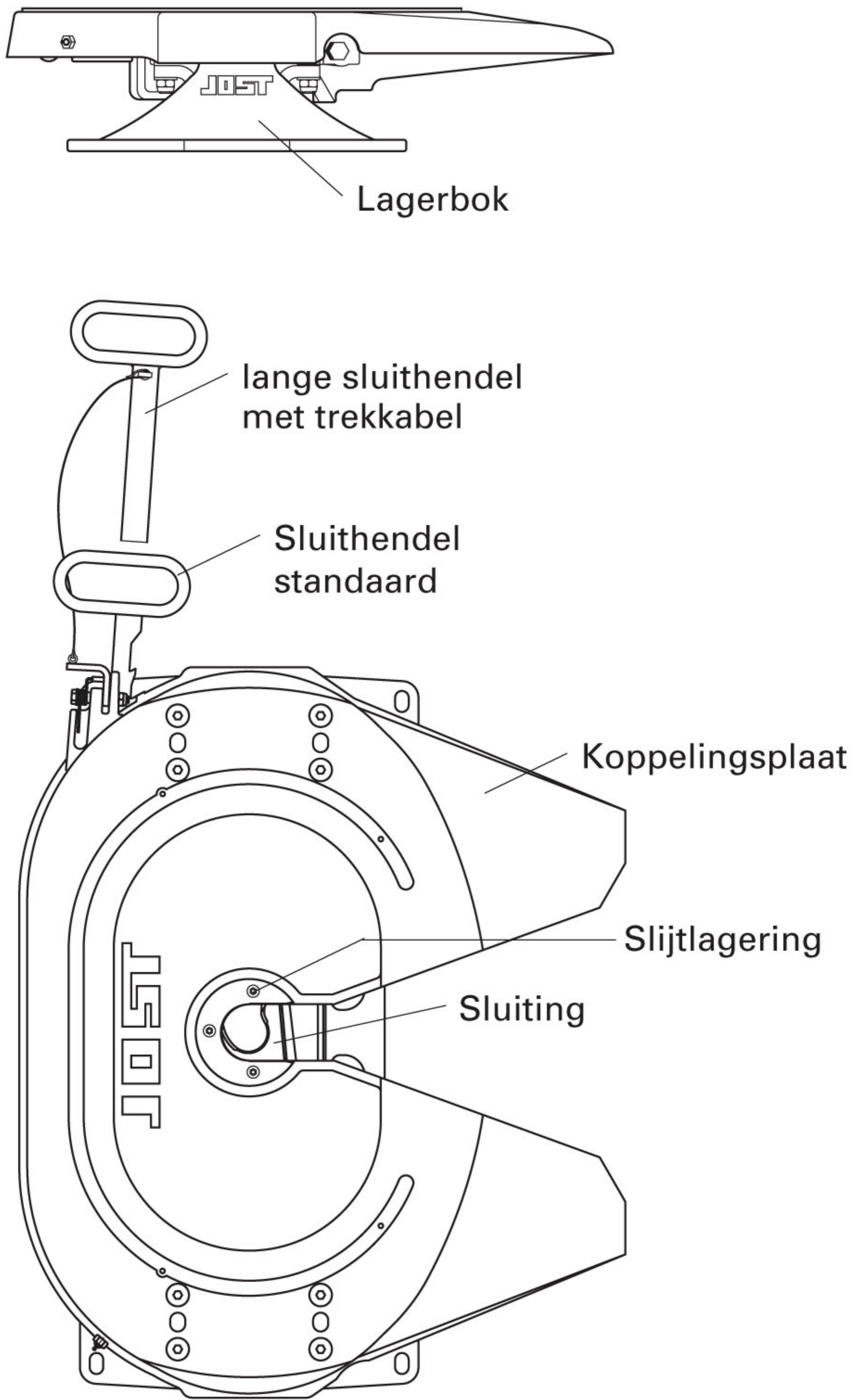
## Prestatiespectrum

De JOST koppelschotels zijn voor alle opleggerstuursystemen toegelaten. Modelvarianten met zadelbelasting van 6 t tot 50 t worden in het volgende diagram weergegeven.

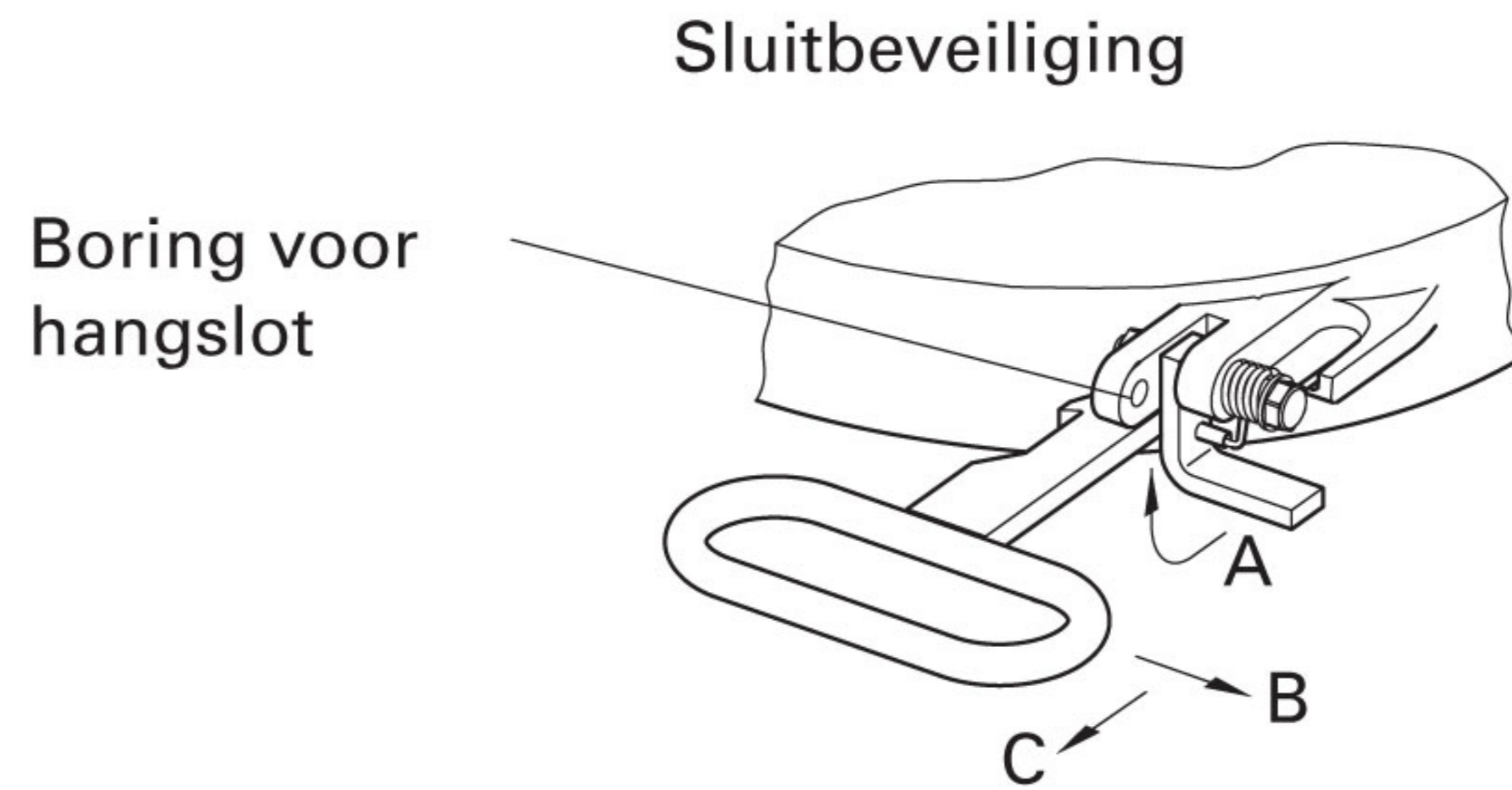
Bouwseries	Schotelbelasting (t)
JSK 26	6
JSK 37 ME140 JSK 42 MK 15	15
JSK 42 MK 26	20
JSK 36 D JSK 37 JSK 42	20
JSK 38-2"	28
JSK 38-3 1/2"	36
JSK 50	50

## Constructie en bestanddelen

De afbeeldingen tonen de principiële opbouw van een JOST koppelschotel.

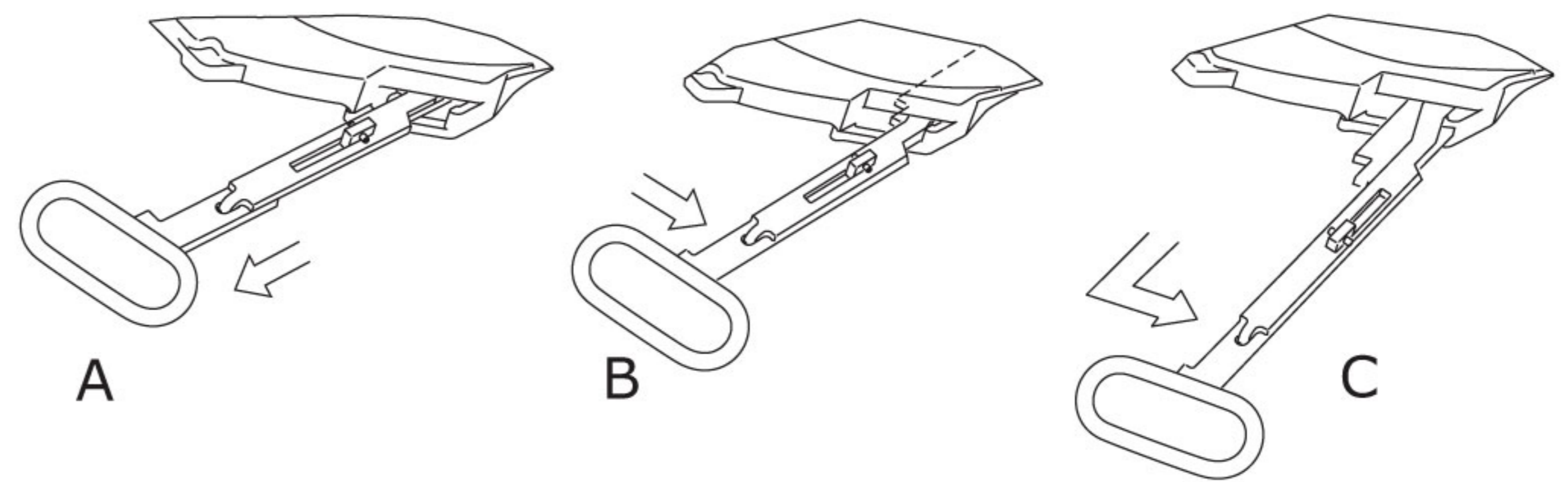


Koppelschotels zijn verbindingsopties voor trekkers. Een automatisch sluitende- en vergrendelende sluiting verbindt de King-pin van de oplegger bij het aankoppelen aan de trekker. De automatische valzekering beveiligd de sluihendel extra en toont wanneer de koppeling van de trekker met de oplegger bedrijfsklaar is.



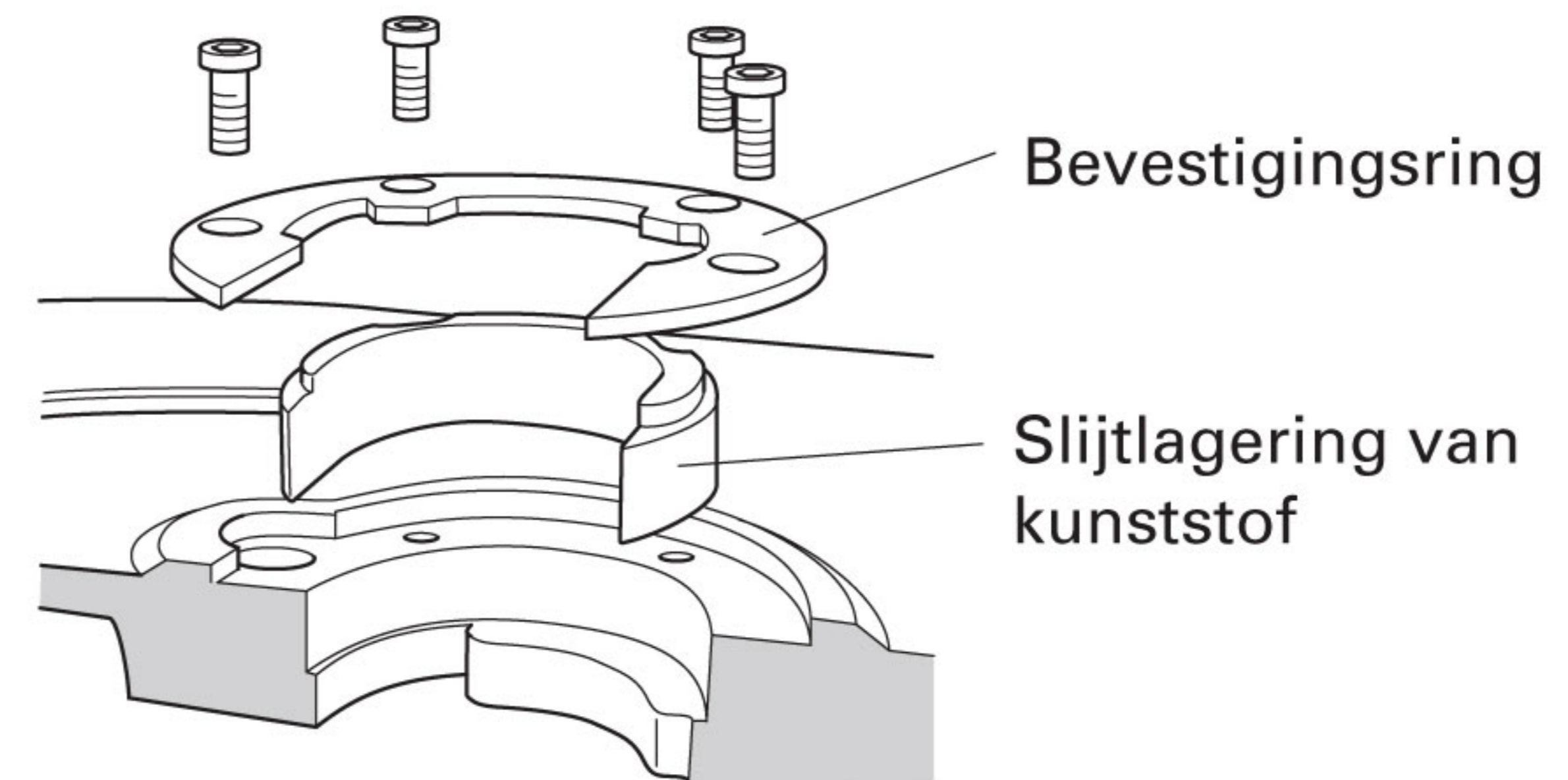
Bij de JSK 42 is de extra beveiliging in de sluihendel geïntegreerd. De sluihendel kan hierdoor met één hand worden ontgrendeld en geopend (comfort sluihendel).

Functie van de trekketting JSK 42 openen



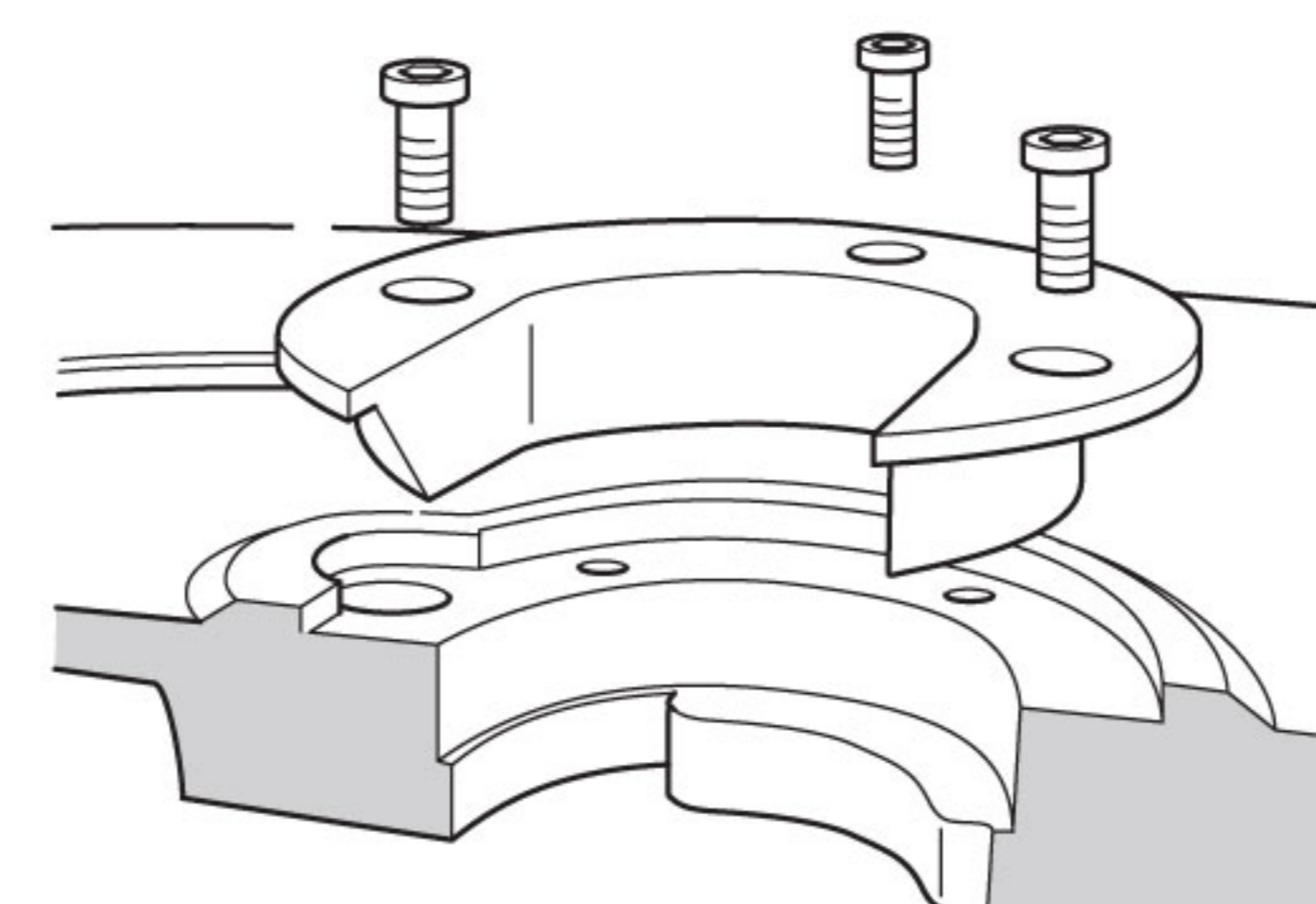
**Slijtring met inzetstuk van kunststof:** voor de series JSK 37 E, JSK 37 EW, JSK 37 CW en JSK 42

Slijtlagering met inzetstuk van kunststof



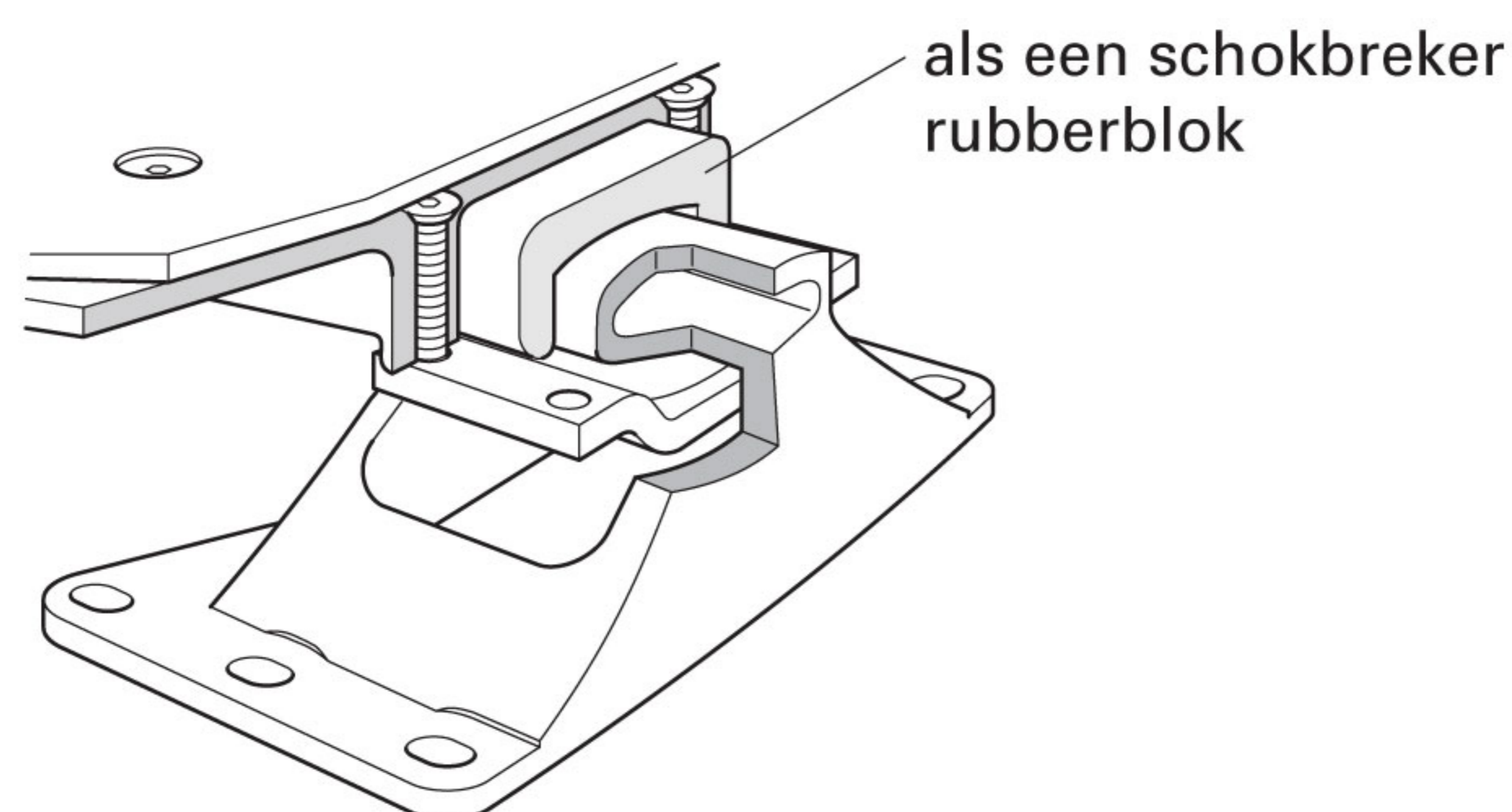
**Slijtring van staal:** voor de series JSK 37 C, JSK 36 DV, JSK 38 en JSK 50

Slijtlagering van staal



Bij de keuze van een koppelschotel zouden vooral uw wensen met betrekking tot opslag, onderhoud en montage in het middelpunt moeten staan. In principe zijn JOST koppelschotels overal te gebruiken.

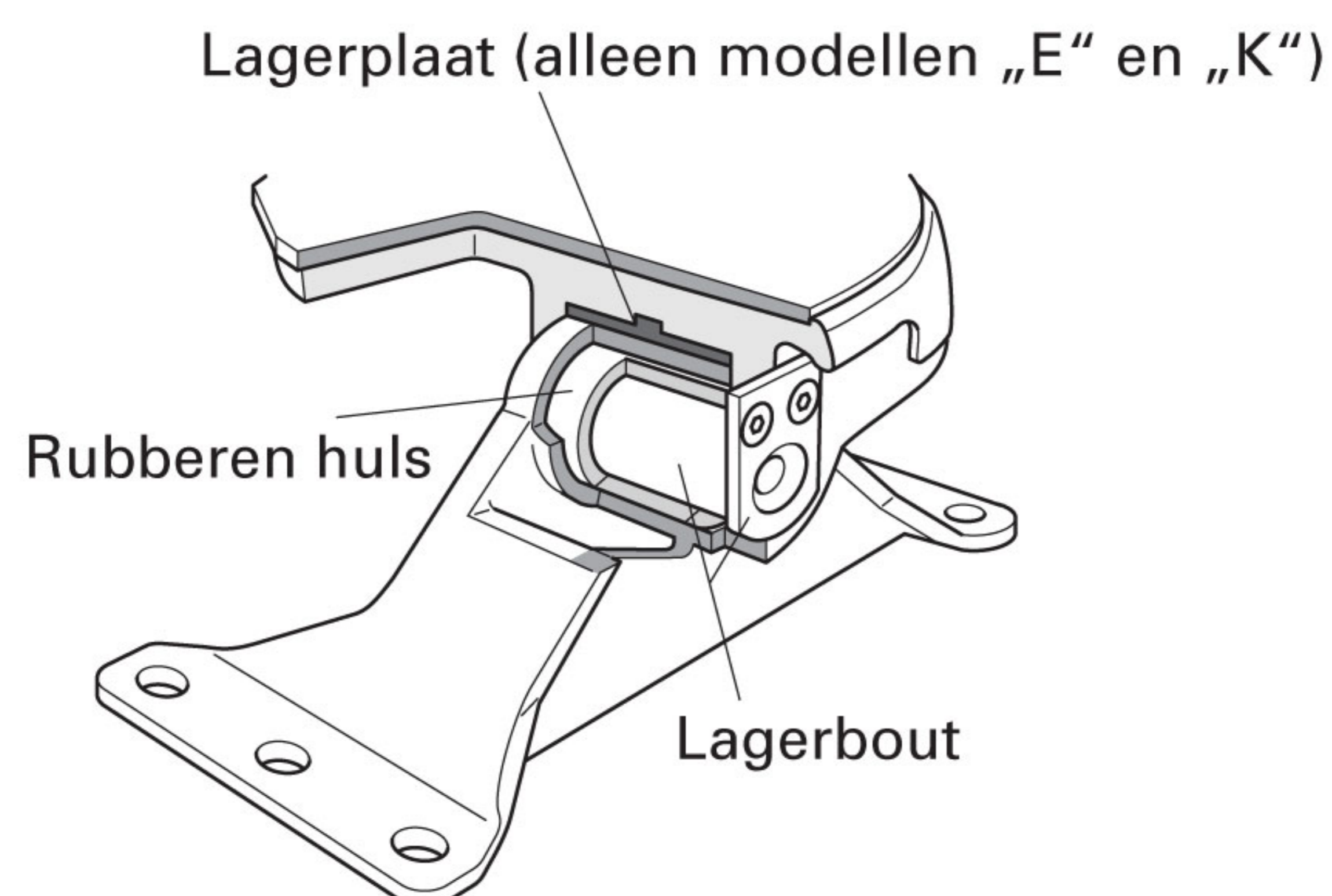
### Scharnierlagering van rubber - Model „C”



Koppelschotels met scharnierlagering van rubber zijn bijzonder geschikt bij een slecht wegdek.

De rubberkussens functioneren als een schokbreker en zijn onderhoudsvrij.

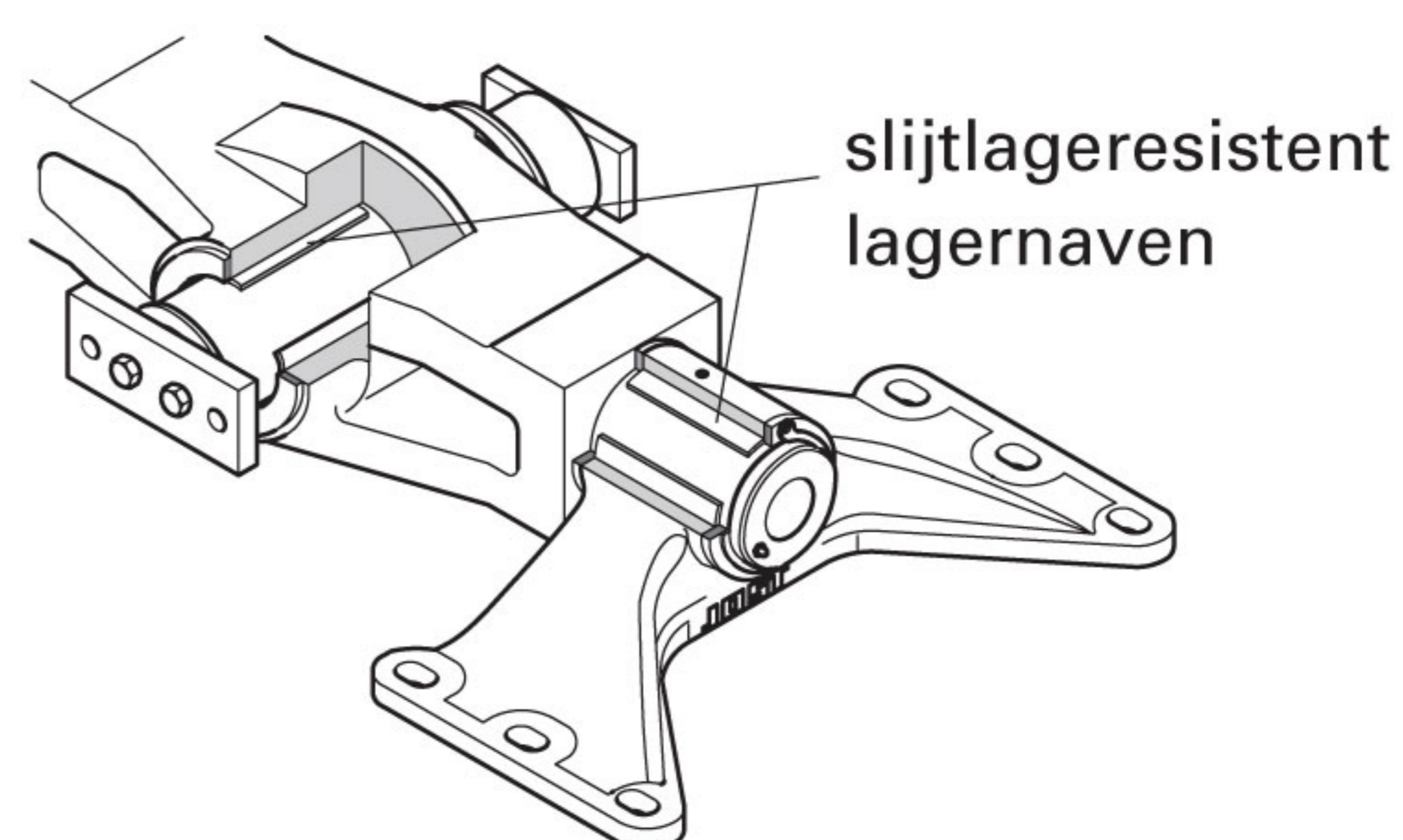
### Glijlagering - Model „D”, „E” en „K”



Door de glijlagering zijn zeer lage bouwhoogtes mogelijk en is in de uitvoeringen „E” en „K” onderhoudsvrij. Hij is bijzonder geschikt voor het gebruik van verschuif- en hefinrichtingen.

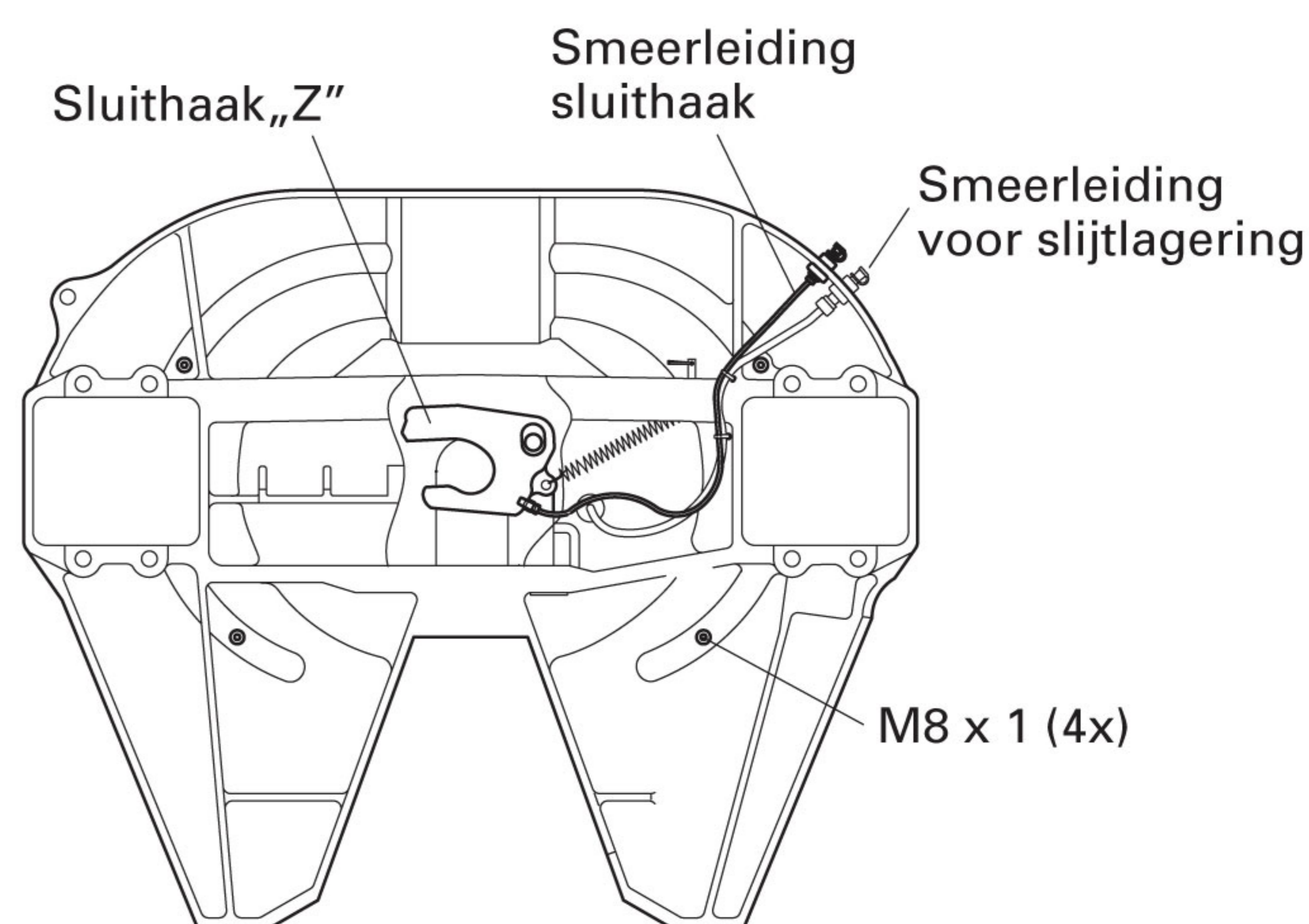
Model „K”: ontlast het frame door elasticiteit bij de lange as (dwarsbeweging).

### Cardanische lagering - Model „G”



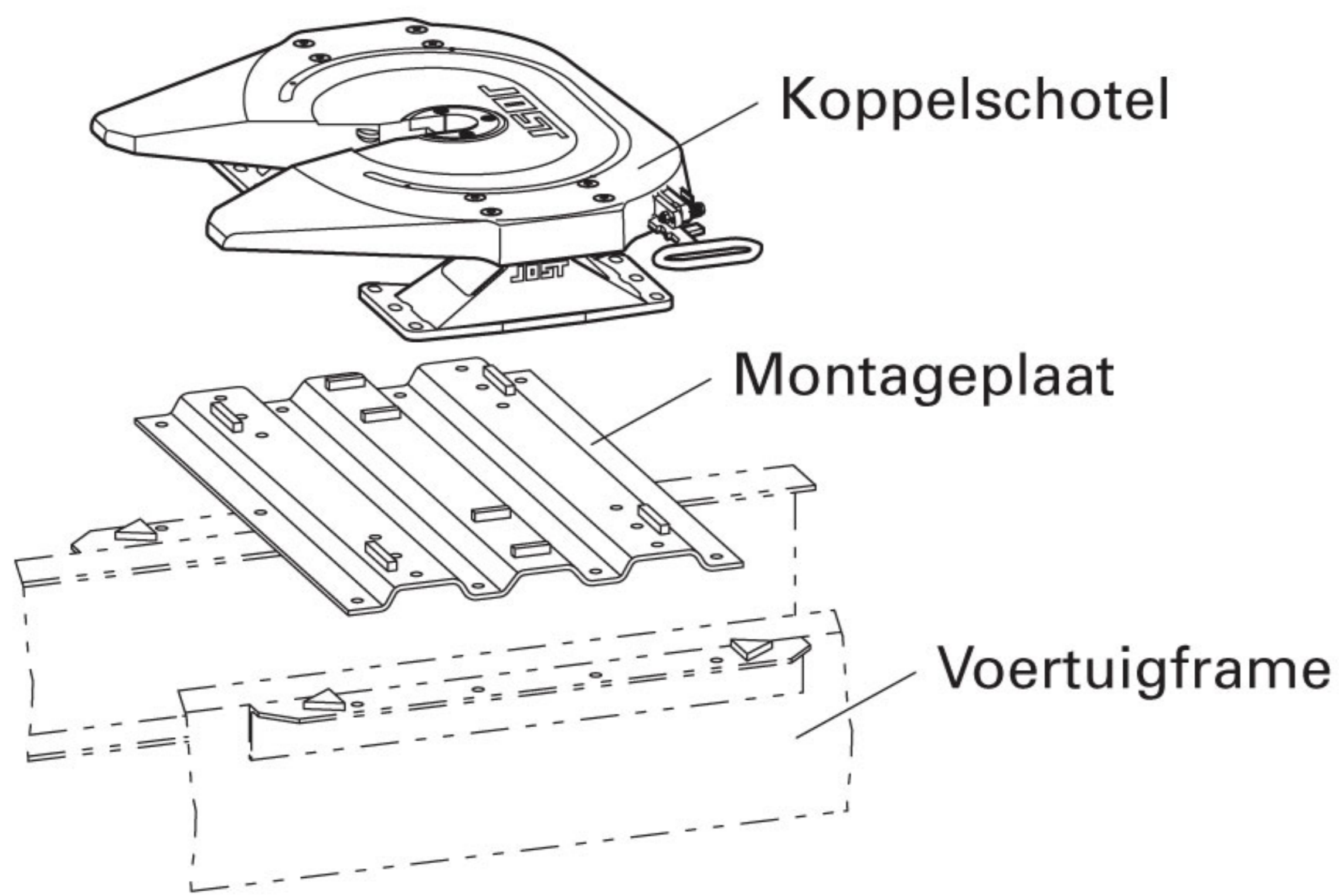
De lagering via de cardanas maakt door zijn dwarsbeweging het tordeervrije gebruik van de trekker in het open veld mogelijk. Doordat de lagering aan hoge belastingen wordt blootgesteld, is hij als boutlagering met slijtvrije lagerbussen uitgevoerd. In het openbare verkeer kan de dwarsbeweging worden geblokkeerd.

### Voorbereid voor centrale smering - Model „E”, „K” en alle modellen met variant „Z”



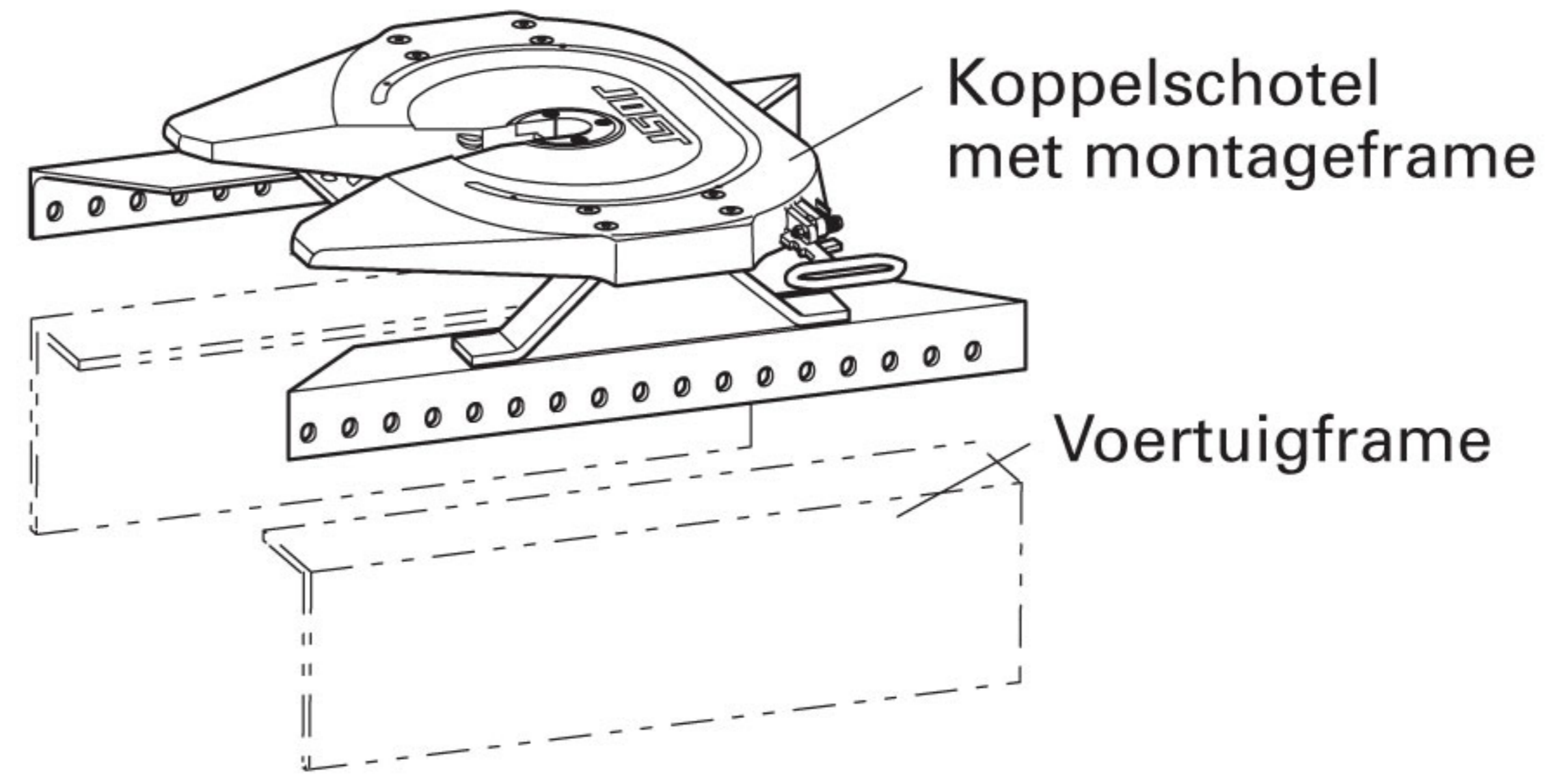
Koppelschotels zonder glijplaten moeten worden gesmeerd (handmatige smering). Koppelschotels van de modellen „E”, „K” en alle modellen met variant „Z” zijn voor de aansluiting aan het centrale smeersysteem van de trekker voorbereid.

## Platenmontage



De koppelschotel wordt met behulp van de montageplaat op het frame van de trekker bevestigd. Er zijn verschillende montagehoogten van opleggerkoppelingen en montageplaten leverbaar. Een exacte aanpassing van de opleggerhoogte aan voorhandene opleggersystemen is daarom mogelijk. Montageplaten van JOST voor koppelschotels voldoen aan de eisen van de richtlijn 94/20/EC - klasse J en zijn toegelaten voor het opnemen van stuurkrachten van geforceerd gestuurde opleggers. Voor de koppeling van montageplaat en koppelschotel aan de trekker bieden wij een grote keuze aan speciale bevestigingssets.

## Montage op het chassis

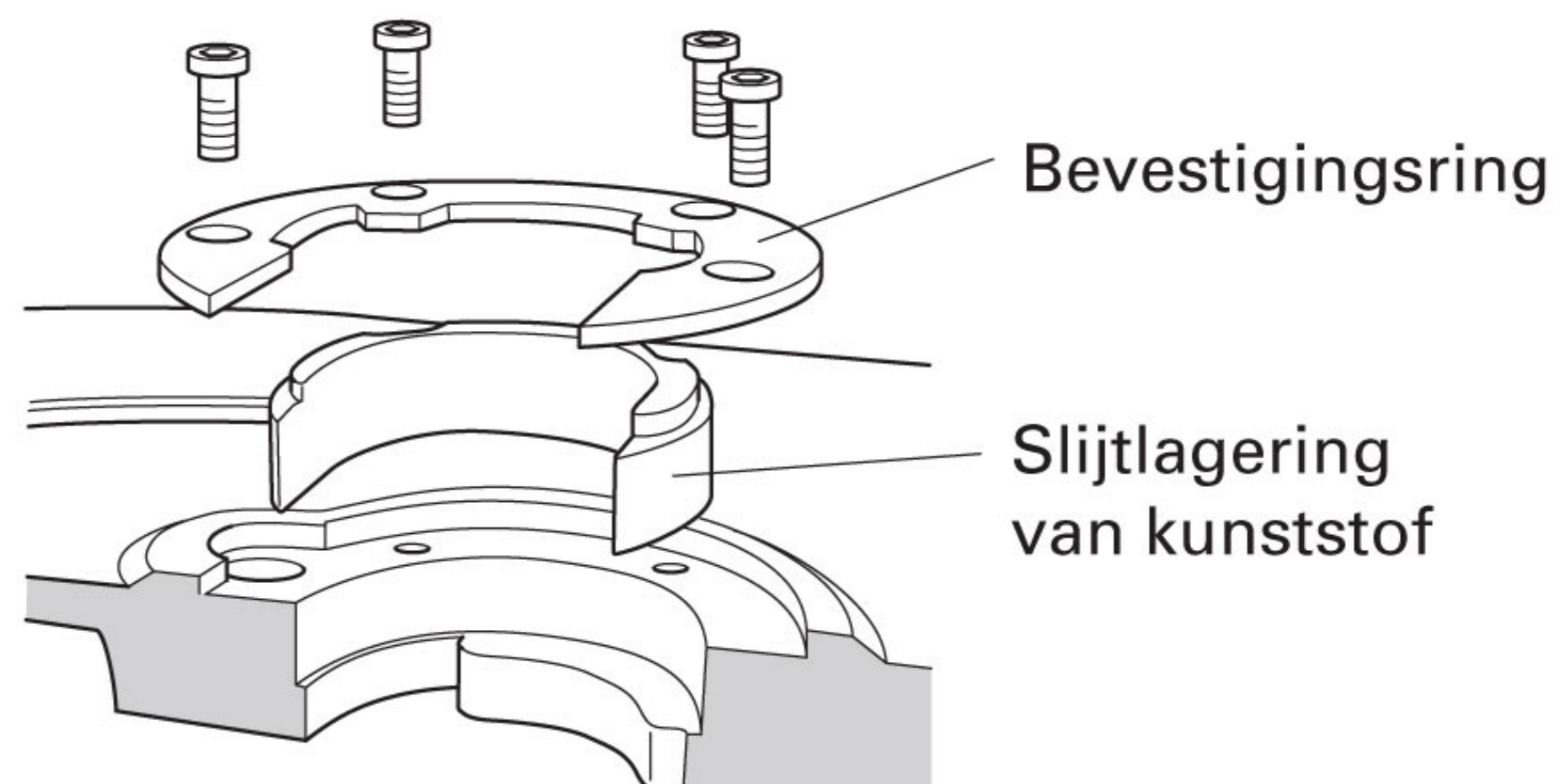
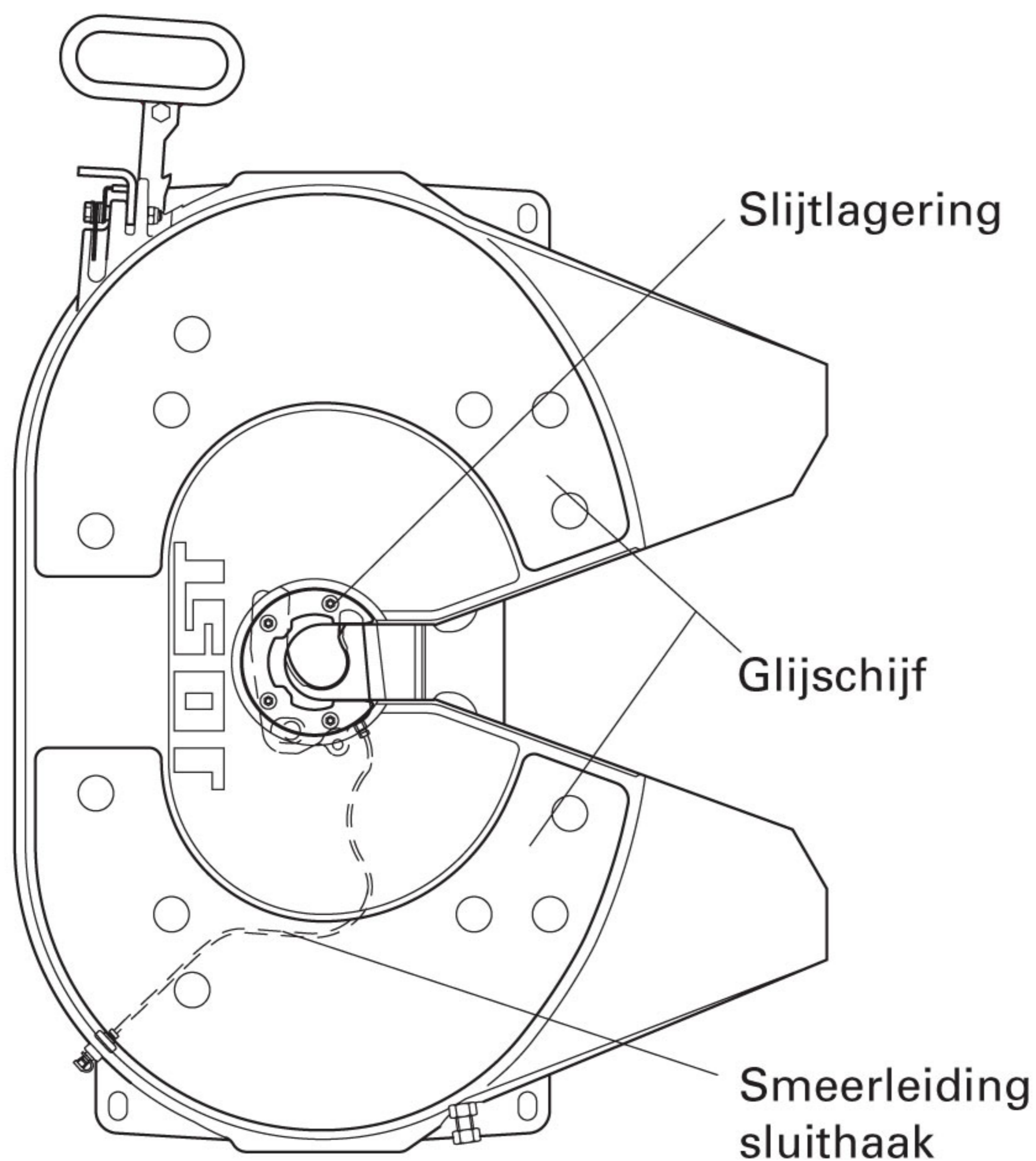


Het aanbrengen van de koppelschotel vindt plaats direct op het voertuigframe of voertuighulpframe van de trekker. De JOST montage-instructies voor koppelschotels en montageplaten, alsook de bijbehorende constructierichtlijnen van de voertuigproducenten dienen bij de montage of ombouw te worden opgevolgd.

## Onderhoudsarme JOST koppelschotel – Variant „W”

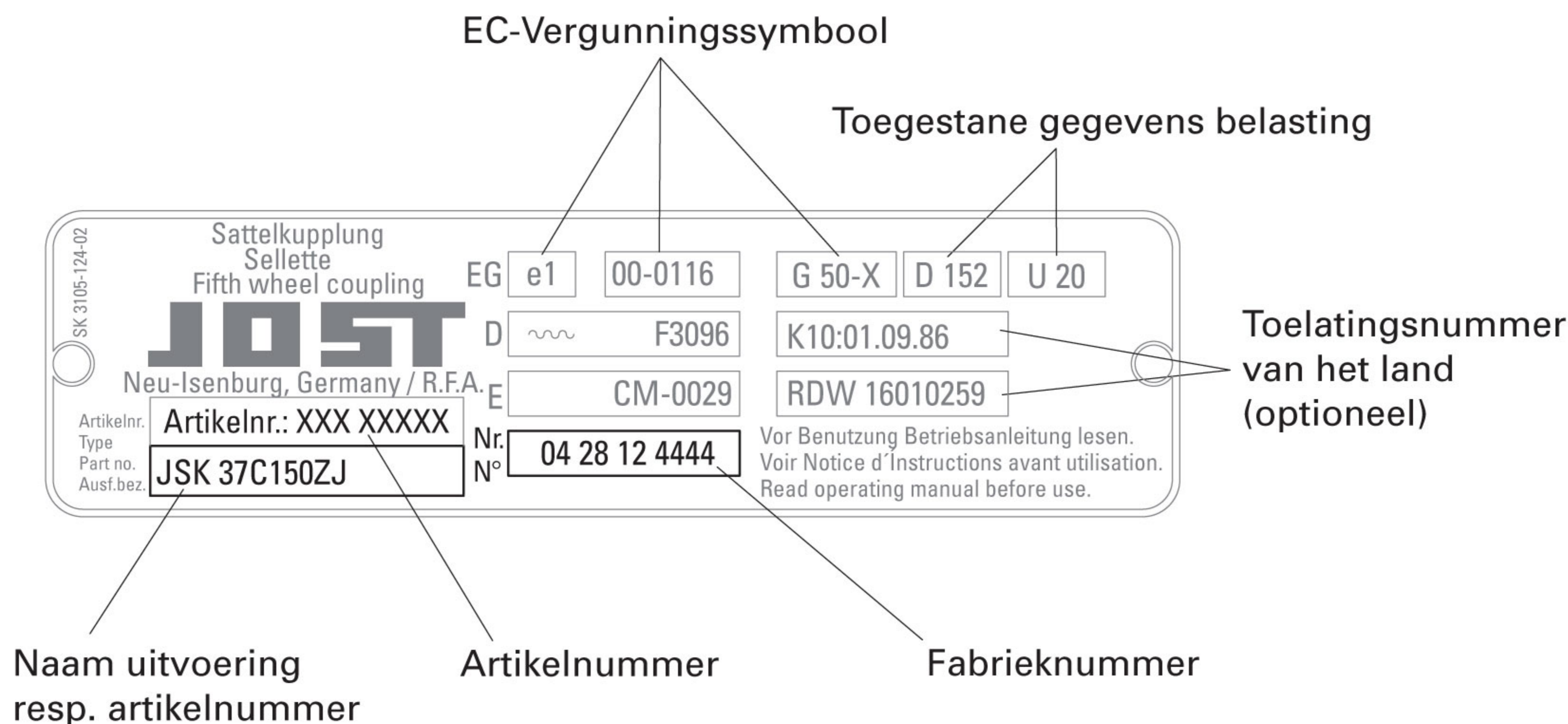
De koppelschotels van de bouwserie JSK 37 CW/EW en alle koppelschotels van de bouwserie JSK 42 in de uitvoering „W” zijn aan het oplegvlak voorzien van een glijschijf en in de sluiting van een slijtring met inzetstuk van kunststof. In combinatie met de onderhoudsvrije ophangrubbers of

boutlagering dient alleen nog één smeerpunt – aan de sluitring – met iets vet te worden gesmeerd. Alle sluitringen zijn gemakkelijk en snel vervangbaar. Dankzij onderhoudsarme koppelschotels kunt u besparen op het onderhoud.



## Typeplaat

De typeplaat van de koppelschotel is aan de zijkant van de koppelingsplaat bevestigd. Wilt u bij de bestelling van reserveonderdelen het artikel- en het fabrieksnummer aangeven a.u.b.



## Definitie D-Waarde

Het aanbrengen van de koppelschotel in verbinding met het voertuig wordt gerealiseerd door de voertuigproducent, (aanbrengen volgens richtlijn 94/20/EC, aanhang VII).

Schotelbelasting en D-waarde zijn criteria voor de belastbaarheid van koppelschotels en montageplaten.

De D-waarde wordt met de volgende formule berekend:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \quad (\text{kN})$$

Hierbij betekenen:

- T = toegelaten totaal gewicht van de trekker in t (inclusief U)
- R = toegelaten totaal gewicht van de aanhanger in t
- U = toegelaten zadelbelasting in t
- g = 9,81m/sec<sup>2</sup>

Voorbeeld berekening:

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10,5} = 83,6 \quad (\text{kN})$$

Geg.: T = 17t  
R = 33t  
U = 10,5t

De toegelaten belastingsgegevens voor JOST koppelschotels kunt u vinden in de gegevens op de fabrieksplaat of in de JOST produktcatalogus. Zij gelden voor gebruik volgens de voorschriften beschreven in de richtlijnen 94/20/EG en ECE-R55. Bij dynamische extra belasting, bijvoorbeeld bij inzet op bouwplaatsen en onverharde wegen, dient de oplegdruk en de D-waarde niet volledig te worden benut of een sterkere koppelschotel te worden gebruikt. Indien nodig bij JOST informeren.

## Produktoverzicht

Onderstaande tabel geeft de standaarduitvoeringen weer, deze zijn afhankelijk van de belasting, opslag en onderhoud. Overige modelvarianten zijn op aanvraag leverbaar.

Bouwworm	Sluiting	Belasting D-waarde (kN)	Schotelbelasting U (t)	Rubberscharnier- lagering	Glijlagering	Cardanische lagering	Onderhoud
JSK 26D	2"	50.0	6		X		M
JSK 36 DA*	2"	152.0	20		X		M
JSK 36 DV	2"	152.0	20		X		M
JSK 37 C	2"	152.0	20	X			M
JSK 37 CW	2"	152.0	20	X			W
JSK 37 CZ	2"	152.0	20	X			Z
JSK 37 E	2"	152.0	20		X		Z
JSK 37 EW	2"	152.0	20		X		W
JSK 37 EA*	2"	152.0	20		X		Z
JSK 37 EAW*	2"	152.0	20		X		W
JSK 37 ER*	2"	152.0	20		X		Z
JSK 37 ERW*	2"	152.0	20		X		W
JSK 37 ME140	2"	126.0	15		X		Z
JSK 37 ME140W	2"	126.0	15		X		W
JSK 42 K0*	2"	152.0	20		X		Z, W
JSK 42 K2-K6*	2"	152.0	20		X		Z, W
JSK 42 K7*	2"	152.0	20		X		Z, W
JSK 42 K8*	2"	152.0	20		X		Z, W
JSK 42 MK 162	2"	152.0	20		X		Z, W
JSK 38 C-1	3 1/2"	260.0	36	X			M, Z
JSK 38 C-1 2"	2"	170.0	28	X			M, Z
JSK 38 G-1	3 1/2"	260.0	36			X	M, Z
JSK 38 G-1 2"	2"	170.0	28			X	M, Z
JSK 38 MC	3 1/2"	260.0	36	X			M, Z
JSK 50	3 1/2"	300.0	50		X		M

### Toelichtingen:

X = Uitvoering van de lagering

M = Handmatige smering

Z = Voorbereid voor aansluiting aan centrale smeersysteem van de trekker

M, Z = Naar keuze handmatige smering of voorbereid voor centrale smering leverbaar

W = Onderhoudsarm, smering alleen nodig aan sluithaak

\* = Montage op het chassis voor gebruik van deze koppelschotel dient de vrijgave van de trekkerfabricant te worden aangevraagd

# BENE PARTS

TRUCK & TRAILER PARTS

[www.beneparts.be](http://www.beneparts.be)